

เปรียบเทียบผลเฉลยของปัญหาสติก-สลิป โดยวิธีทำซ้ำใจโคบี และวิธีทำซ้ำเกาส์-ไซเดล

Comparing the Solution of the Stick-Slip Problem by Jacobi Iteration Method and Guass-Seidel Iteration Method

นวลักษณ์ ทองจัน^{1*}

¹อาจารย์ ภาควิชาคณิตศาสตร์และสถิติ คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต 12121

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเปรียบเทียบการคำนวณหาผลเฉลยของวิธีเชิงตัวเลข 2 วิธี คือ วิธีทำซ้ำใจโคบีและวิธีทำซ้ำเกาส์-ไซเดลของปัญหาสติก-สลิปที่ท่อダイของกระบวนการอัดรีด โดยใช้วิธี samaชิก จำกัดแบบเชมิอิมพลิชิตเทลล์เลอร์-กาเลอร์คินเพรสเซอร์คอร์เรคชัน ในการพิจารณาสมการเนเวียร์-สโตกส์ เพื่อประมาณค่าความเร็วและความดัน สำหรับของไอลนิโวไดเนียนในระบบพิกัดทรงกระบอก 2 มิติ และปรับปรุงผลเฉลยให้แม่นยำโดยใช้เทคนิคเกรเดียนทรีคัฟเวอร์ การวิเคราะห์ลู่เข้าแสดงว่าวิธีทำซ้ำเกาส์-ไซเดลลู่เข้าสู่ผลเฉลยจริงดีกว่าวิธีทำซ้ำใจโคบี เนื่องจากผลเฉลยจากวิธีทำซ้ำเกาส์-ไซเดลมีจำนวนทำซ้ำน้อยกว่าวิธีทำซ้ำใจโคบี

Abstract

This object of research is to compare the computation solution of two numerical methods. The methods were Jacobi iteration method and Guass-Seidel iteration method for the stick-slip problem at die of the extrusion process. The Navier-Stokes equation was analysed by finite element method of semi implicit Taylor-Galerkin/pressure-correction scheme to approximate velocity and pressure for Newtonian fluid in two dimentional cylindrical coordinate system. Solution accuracy was improved by the gradient recovery technique. The convergence analysis revealed that Guass-Seidel method approach to exact solution was better than Jacobi iteration method, that is because Guass-Seidel iteration method had less solution than Jacobi iteration method.

คำสำคัญ : วิธี samaชิก จำกัดแบบเชมิอิมพลิชิตเทลล์เลอร์-กาเลอร์คินเพรสเซอร์คอร์เรคชัน สติก-สลิป วิธีทำซ้ำใจโคบี วิธีทำซ้ำเกาส์-ไซเดล

Key words : Finite element method of semi implicit Taylor-Galerkin/pressure-correction scheme, Stick-slip, Jacobi iteration method, Guass-Seidel iteration method

1. บทนำ

ในการหาผลเฉลยโดยวิธีเชิงตัวเลข (the numerical method) ของสมการการไหลของของไหวนิวโตกีเนียนและของไหวนิวโตกีอีลาสติก ที่เรียกว่าสมการเนเวียร์สโตกส์ (Navier-Stokes equation) มีอยู่หลายวิธี เช่น วิธีขอบเขตจำกัด (boundary element method) หรือวิธีผลต่างอันตะ (finite difference method) เป็นต้น วิธีที่นิยมและใช้กันอย่างแพร่หลาย คือ วิธีสามาชิกจำกัด (finite element method) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนสมการเชิงอนุพันธ์ย่อให้เป็นสมการพีชคณิต เพื่อความสะดวกและง่ายต่อการหาผลเฉลย และทำการหาผลเฉลยของระบบสมการตั้งกล่าว โดยใช้วิธีทำซ้ำ Jacobs (Jacobi iteration method) และวิธีทำซ้ำเกาส์-ไซเดล (Guass-Seidel iteration method)

ในการศึกษารังนี้ ได้นำวิธีสามาชิกจำกัดมาใช้ในการแก้ปัญหาสติก-สลิป (stick-slip problem) บริเวณท่อตาย (die) ของกระบวนการอัดรีด (the extrusion process) ในโรงงานอุตสาหกรรม และเปรียบเทียบผลเฉลยโดยวิธีทำซ้ำ Jacobs นิกบีและวิธีทำซ้ำเกาส์-ไซเดล เพื่อศึกษาสมบัติต่างๆ รวมทั้งพฤติกรรมการไหลภายในท่อตาย เพื่อเป็นการนำร่องสู่ปัญหาจริงในโรงงานอุตสาหกรรม

วัตถุประสงค์ของงานวิจัย

1. เปรียบเทียบจำนวนทำซ้ำของผลเฉลยจากวิธีทำซ้ำ Jacobs นิกบีกับวิธีทำซ้ำเกาส์-ไซเดล ด้วยวิธีสามาชิกจำกัดเชิงมิอิมพลิชิตเทอร์-กาเลอร์คิน เพรสซ์คอร์เรકชัน (semi implicit Taylor-Galerkin pressure-correction finite element method)

2. พัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ด้วยภาษา C++ เพื่อใช้คำนวณผลเฉลยของปัญหาการไหลแบบสติก-สลิป เพื่อประมาณค่าความเร็วและค่าความดัน รวมทั้งลักษณะการภาพและรูปร่างของของไหวนิวโตกีเนียน

2. วิธีการศึกษา

1. ศึกษาการไหลของปัญหาสติก-สลิป บริเวณท่อตายของของไหวนิวโตกีเนียน ภายใต้ข้อสมมติฐานที่ว่า ของไหวนีการไหลแบบรูบเรียง อุณหภูมิกองตัว ไม่มีผลกระทบจากแรงโน้มถ่วงของโลก ไร้การหมุน ไม่อัดตัวและไม่หนืด ระบบพิกัดทรงกระบอก 2 มิติ จากสมการเนเวียร์สโตกส์ด้วยวิธีสามาชิกจำกัดและวิธีกาเลอร์คินถ่วงน้ำหนักของเศษตอกค้าง แทนค่าจากสูตรปริพันธ์ของเกาส์-เลอจองค์ (Guass-Legendre) แบ่งการคำนวณเป็น 3 ขั้นตอน ด้วยอนุกรมเทอร์เรอร์แล้วจัดให้อยู่ในระบบสมการเชิงเส้น

2. หาผลเฉลยระบบสมการเชิงเส้นจากข้อ 1 ด้วยวิธีทำซ้ำ Jacobs และวิธีทำซ้ำเกาส์-ไซเดล และปรับปรุงผลเฉลยให้แม่นยำ ด้วยเทคนิคการเดียนฟ์รีคัฟเวอร์ (Gradient recovery)

3. สร้างโปรแกรมคอมพิวเตอร์ด้วยภาษา C++ เพื่อเปรียบเทียบการถูกเข้าของวิธีทำซ้ำ Jacobs กับวิธีทำซ้ำเกาส์-ไซเดล จากโครงข่าย 3 รูปแบบ

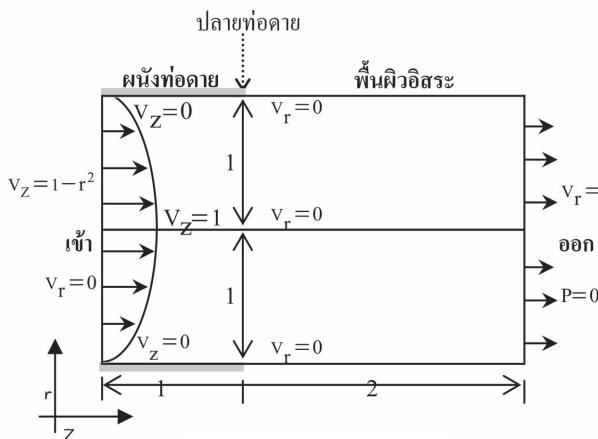
2.1 ปัญหาสติก-สลิป

คือ ปัญหาการไหลของของไหลผ่านท่อตายที่ไม่มีการลื่นไหล (slip) บริเวณผนังท่อตายของกระบวนการอัดรีด ตัวอย่างข้างนี้ได้จากการบันทึกของกระบวนการนี้ มีหลายอย่าง เช่น ท่อพีวีซี การเคลื่อนสายไฟ เป็นต้น

ในการศึกษารังนี้ กำหนดให้ท่อตายมีเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 2 หน่วย และยาวขนาด 1 หน่วย โดยมีพื้นผิวอิสระขนาด 2 หน่วย การไหลเข้าของของไหวนิวโตกีเนียน 2 หน่วย การไหลทางเข้าของของไหวนิวโตกีเนียน 2 หน่วย การไหลทางออก 1 หน่วย การไหลทางออก 1 หน่วย กำหนดความเร็วบริเวณทางเข้าของท่อตาย ดังสมการ (1)

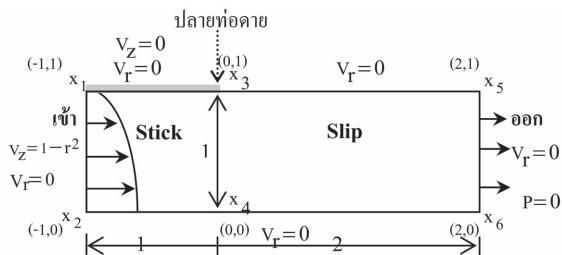
$$V_z(r) = (1-r^2) \text{ บริเวณทางเข้า} \quad (1)$$

ความเร็วของผนังของท่อダイมีค่าเป็นศูนย์ดังรูปที่ 1



รูปที่ 1 การไฟล์ผ่านท่อ

จากรูปที่ 1 ระนาบครึ่งบนและระนาบครึ่งล่างของท่อダイมีสมมาตรกัน ดังนั้นจึงทำการพิจารณาเพียงระนาบครึ่งบนของท่อダイม ดังรูปที่ 2



รูปที่ 2 การไฟล์ผ่านระนาบครึ่งบนของท่อダイม

จากรูปที่ 2 ให้ x_1, x_2, x_3, x_4 เป็นส่วนของท่อダイม และ x_3, x_4, x_5, x_6 เป็นส่วนของพื้นผิวอิสระ โดยกำหนดเงื่อนไขของของปัญหาสติก-สลิป ดังนี้

บริเวณส่วนที่เป็นผนังคือ x_1, x_3 เรียกว่า สติก (stick) มีความเร็วในแนวแกน z มีค่าเป็นศูนย์และความเร็วในแนวแกน r มีค่าเป็นศูนย์

บริเวณพื้นผิวอิสระคือ x_3, x_5 เรียกว่า สลิป (slip) มีความเร็วในแนวแกน r มีค่าเป็นศูนย์

บริเวณทางเข้าของท่อダイมคือ x_1, x_2 ซึ่งมีความเร็วในแนวแกน z มีค่าเท่ากับความเร็วแบบพาราโบลาดังสมการ (1) และความเร็วในแนวแกน r มีค่าเป็นศูนย์

บริเวณทางออกบริเวณพื้นผิวอิสระ คือ x_5, x_6 ความเร็วในแนวแกน r มีค่าเป็นศูนย์และความดันมีค่าเป็นศูนย์

บริเวณสมมาตรกลางท่อダイม x_2, x_6 ความเร็วในแกน r มีค่าเป็นศูนย์ โดยที่ V_z แทน ความเร็วในแนวแกน z V_r แทน ความเร็วในแนวแกน r P แทน ความดัน

จากรูปที่ 2 ทำการแบ่งโดเมนออกเป็นโครงข่ายที่มีชิ้นประกอบแบบสามเหลี่ยม 6 โหนด ดังตารางที่ 1

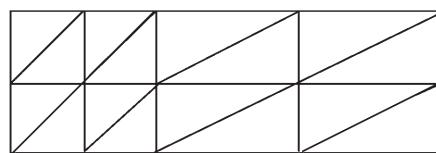
ตารางที่ 1 โครงข่ายชิ้นประกอบรูปสามเหลี่ยม

| จำนวนชิ้นประกอบ | จำนวนโหนด | ความกว้างที่น้อยที่สุด |
|-----------------|-----------|------------------------|
| 16 | 45 | 1.5 |
| 36 | 91 | 0.33 |
| 64 | 153 | 0.25 |

จากตารางที่ 1 สามารถแสดงโครงข่ายชิ้นประกอบรูปสามเหลี่ยม โดยที่จำนวนแฉะและจำนวนหลักมีจำนวนเท่ากันในท่อダイมกับพื้นผิวอิสระ ดังรูปที่ 3

โครงข่าย 16 ชิ้นประกอบ

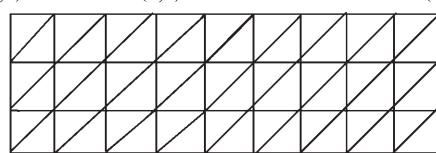
(-1,1) ท่อダイม (0,1) พื้นผิวอิสระ (2,1)



(-1,0) (0,0) (2,0)

โครงข่าย 36 ชิ้นประกอบ

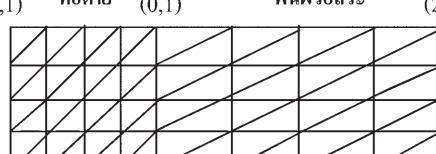
(-1,1) ท่อダイม (0,1) พื้นผิวอิสระ (2,1)



(-1,0) (0,0) (2,0)

โครงข่าย 64 ชิ้นประกอบ

(-1,1) ท่อダイม (0,1) พื้นผิวอิสระ (2,1)



(-1,0) (0,0) (2,0)

รูปที่ 3 โครงข่ายชิ้นประกอบรูปสามเหลี่ยม

สมการเนเวียร์ส็อกส์

คือ สมการการไหลของ流ของไอลซ์เป็นสมการเชิงอนุพันธ์ย่อยไม่เชิงเส้นดังสมการ (2)

$$\rho \frac{\partial \bar{U}}{\partial t} = \mu \nabla^2 \bar{U} - \rho \bar{U} \cdot \nabla \bar{U} - \nabla \bar{P} \quad (2)$$

โดยที่ μ แทน ความหนืด

\bar{U} แทน ความเร็ว

ρ แทน ความหนาแน่น

\bar{P} แทน ความดัน

t แทน เวลา

แปลงสมการ (2) ให้อยู่ในระบบสมการไร้หน่วยจะได้สมการเชิงอนุพันธ์ย่อย ดังสมการ (3)

และ (4) $Re \bar{U}_t = \nabla \cdot \mu \tilde{D} - Re \bar{U} \cdot \nabla \bar{U} - \nabla \bar{P} \quad (3)$

และ $\tilde{D} = \nabla \bar{U} + \nabla \bar{U}_t \quad (4)$

โดยที่ Re แทน ตัวเลขเรย์โนลด์

2.2 วิธีสมาชิกจำกัด

คือ วิธีการเปลี่ยนสมการเชิงอนุพันธ์สามมิติหรืออนุพันธ์ย่อยให้เป็นสมการพีชคณิต ภายในไดโอดเมน (domain) จำกัด ที่มีเงื่อนไขเริ่มต้นอย่างเหมาะสม

ขั้นตอนของวิธีสมาชิกจำกัด

1. แบ่งไดโอดเมน (พื้นที่ที่กำหนด) ออกเป็นโครงข่ายชิ้นประกอบ (element) แบบสามเหลี่ยม 6 โหนด (node) ที่มี m ชิ้นประกอบ และจำนวนโหนด n ชุด ในการแบ่งเป็นไดโอดเมนย่อยมีเงื่อนไข คือ จำนวนของไดโอดเมนย่อย (Ω_e) มีจำนวนจำกัด ($i=1,2,3,\dots,n$) และพื้นที่ทั้งหมดคือไดโอดเมนที่มีขอบเขตจำกัดทั้งหมด (Ω)

นั่นคือ $\Omega = \bigcup_{e=1}^m \Omega_e$

โดยที่ m แทน จำนวนชิ้นประกอบทั้งหมด

n แทน จำนวนโหนดทั้งหมด

e แทน จำนวนชิ้นประกอบ

i แทน จำนวนไดโอดเมนย่อย

แทนฟังก์ชันประมาณรูปร่าง (interpolation shape function) ดังนี้

$$\text{ความเร็ว } (\tilde{U}(x)) \text{ คือ } \tilde{U}(x) = \sum_{i=1}^n N_\phi^i(x) U^i$$

$$\text{ความดัน } (\tilde{P}(x)) \text{ คือ } \tilde{P}(x) = \sum_{i=1}^n N_\psi^i(x) P^i$$

โดยที่ $N_\phi^i(x)$ แทน พังก์ชันประมาณรูปร่างของความเร็ว $N_\psi^i(x)$ แทน พังก์ชันประมาณรูปร่างของความดัน U^i แทน ความเร็วที่แต่ละโหนด P^i แทน ความดันที่แต่ละโหนด

พังก์ชันประมาณรูปร่างเชิงเส้นของความดัน

(ψ) ประมาณจากค่า 3 ค่า ดังนี้

$$N_1^e(\xi, \eta) = 1 - \xi - \eta$$

$$N_2^e(\xi, \eta) = \xi$$

$$N_3^e(\xi, \eta) = \eta$$

ส่วนความเร็วใช้พังก์ชันประมาณรูปร่างพหุนามกำลังสอง (ϕ) ที่ประมาณจากค่า 6 ค่า ดังนี้

$$N_1^e(\xi, \eta) = (1 - \xi - \eta)(1 - 2\xi - 2\eta)$$

$$N_2^e(\xi, \eta) = \xi(2\xi - 1)$$

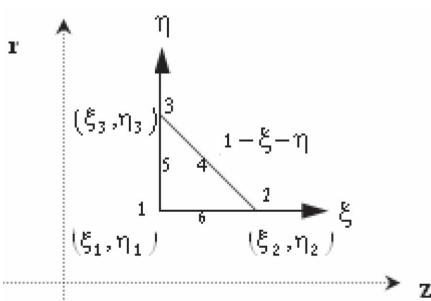
$$N_3^e(\xi, \eta) = \eta(2\eta - 1)$$

$$N_4^e(\xi, \eta) = 4\xi(1 - \xi - \eta)$$

$$N_5^e(\xi, \eta) = 4\xi\eta$$

$$N_6^e(\xi, \eta) = 4\eta(1 - \xi - \eta)$$

การแปลงระบบพิกัดทรงกระบอก (r,z) เป็นระบบพิกัด (ξ, η) ที่ใช้พังก์ชันประมาณรูปร่างดังรูปที่ 4



รูปที่ 4 ชิ้นประกอบสามเหลี่ยม 6 โนดที่ใช้ พังก์ชันประมาณรูปร่างเชิงเส้น

2. ใช้วิธีการเลอร์คินถ่วงน้ำหนักของเศษ ตกค้าง เพื่อลดค่าผิดพลาดจากการประมาณค่า

2.3 วิธีการเลอร์คินถ่วงน้ำหนักของเศษตกค้าง

ทำการคูณสมการเศษตกค้าง ด้วยพังก์ชัน ถ่วงน้ำหนัก ทำการปริพันธ์ต่อลอตทั้งไดเมน กำหนด นิพจน์ทางขวาของสมการเป็นศูนย์ ดังสมการ (5)

$$\sum_{e=1}^m \int_{\Omega_e} W(x) R(u) d\Omega = 0 \quad (5)$$

โดยที่ $R(u)$ แทน สมการเศษตกค้าง

$W(x)$ แทน พังก์ชันถ่วงน้ำหนัก

กฎลูกโซ่ของอนุพันธ์ย่อในความดัน คือ

$$\begin{aligned} \frac{\partial p}{\partial \xi} &= \frac{\partial p}{\partial z} \cdot \frac{\partial z}{\partial \xi} + \frac{\partial p}{\partial r} \cdot \frac{\partial r}{\partial \xi} \\ \frac{\partial p}{\partial \eta} &= \frac{\partial p}{\partial z} \cdot \frac{\partial z}{\partial \eta} + \frac{\partial p}{\partial r} \cdot \frac{\partial r}{\partial \eta} \end{aligned} \quad (6)$$

จากสมการ (6) จัดให้อยู่ในรูปเมตริกซ์จะได้

$$\begin{bmatrix} \frac{\partial p}{\partial \xi} \\ \frac{\partial p}{\partial \eta} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{\partial z}{\partial \xi} & \frac{\partial r}{\partial \xi} \\ \frac{\partial z}{\partial \eta} & \frac{\partial r}{\partial \eta} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \frac{\partial p}{\partial z} \\ \frac{\partial p}{\partial r} \end{bmatrix} \quad (7)$$

ให้ Jacobian เมตริกซ์ (J) คือ

$$J = \begin{bmatrix} \frac{\partial z}{\partial \xi} & \frac{\partial r}{\partial \xi} \\ \frac{\partial z}{\partial \eta} & \frac{\partial r}{\partial \eta} \end{bmatrix} \quad (8)$$

ดังนั้น จะได้ว่า

$$\begin{bmatrix} \frac{\partial p}{\partial \xi} \\ \frac{\partial p}{\partial \eta} \end{bmatrix} = J \begin{bmatrix} \frac{\partial p}{\partial z} \\ \frac{\partial p}{\partial r} \end{bmatrix} \quad (9)$$

เปลี่ยนอนุพันธ์ย่อในระบบพิกัดทรงกระบอก (r, z) เป็นระบบพิกัด (ξ, η) ดังสมการ (10)

$$dz dr = \det(J) d\xi d\eta \quad (10)$$

ดังนั้นปริพันธ์ในระบบพิกัดทรงกระบอก คือ

$$\int_{\Omega} f(r, z) d\Omega = \int_{\Omega^*} f(\xi, \eta) \det(J) d\Omega^* \quad (11)$$

โดยให้ $f(r, z)$ แทน พังก์ชันในระบบพิกัดทรงกระบอก

$f(\xi, \eta)$ แทน พังก์ชันในระบบพิกัด (ξ, η)

Ω^* แทน โดเมนจำกัดในระบบพิกัด (ξ, η)

2.4 สูตรปริพันธ์ของเก้าส์-เลอจองด์ ใช้ในการประมาณค่าปริพันธ์สองชั้นของ พังก์ชัน $f(\xi, \eta)$ ดังสมการ (12)

$$\int_0^{1-\eta} \int_0^1 f(\xi, \eta) d\xi d\eta \approx \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^n w_i w_j f(\xi_i, \eta_j) \quad (12)$$

ตารางที่ 2 แสดงค่าประมาณปริพันธ์ของแกส-เลอจองต์ ใน 2 มิติ แบบถ่วงน้ำหนัก

4 จุด

| i | (ξ_i, η_i) | w_i |
|-----|------------------------------|-----------------|
| 1 | $(\frac{1}{3}, \frac{1}{3})$ | $\frac{27}{96}$ |
| 2 | $(\frac{1}{5}, \frac{1}{5})$ | $\frac{25}{96}$ |
| 3 | $(\frac{3}{5}, \frac{1}{5})$ | $\frac{25}{96}$ |
| 4 | $(\frac{1}{5}, \frac{3}{5})$ | $\frac{25}{96}$ |

ในงานวิจัยใช้จุดแกสและค่าถ่วงน้ำหนักแบบ

4 จุด เพื่อประมาณค่าปริพันธ์ในสมการ (12) และ จัดระบบสมการเชิงเส้นให้อยู่รูปของเมทริกซ์ ดังสมการ (13)

$$\alpha_x^w = b \quad (13)$$

โดยที่ A แทน เมทริกซ์สัมประสิทธิ์

x^w แทน เวกเตอร์ผลเฉลย

b แทน เวกเตอร์ค่าคงที่ด้านขวาเมื่อ

2.5 เทคนิคเชมิอิมพลิชิตเท耶ลเลอร์-กาเลอร์คิน-เพเรซเซอร์คอร์เรคชัน

ใช้อัลกอริتمเท耶ลเลอร์กระจายช่วงเวลา (time step) เป็นความสัมพันธ์เวียนเกิด (recurrence relation) ในการคำนวณความเร็ว โดยใช้วิธีแครนก์-นิโคลสัน (Crank-Nicolson) ทำการแบ่งการคำนวณค่าความเร็วในแนวแกน z และ r ออกเป็น 2 ขั้นย่อย เพื่อให้ได้ค่าที่แม่นยำและถูกเข้า เพื่อที่จะนำไปคำนวณหาค่าความดันต่อไป หลังจากนั้นคำนวณค่าความเร็วในแนวแกน z และ r อีกครึ่ง ซึ่งอาศัยวิธีสมานซิกจำกัดที่ใช้หลักการกาเลอร์คิน ในการพิจารณาสมการเนเวียร์สโตกส์ที่ได้กล่าวมาแล้วในสมการ (3) และ (4) ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 การคำนวณค่าความเร็วใน

แนวแกน z และ r แบ่งออกเป็นการคำนวณในเวลาเริ่มต้น T ใน สมการ (14) เพื่อคำนวณหาค่าที่เวลา

$T + \frac{1}{2}$ และใช้ค่าที่เวลา $T + \frac{1}{2}$ เพื่อคำนวณหาค่าที่เวลา * ในสมการ (15)

$$\frac{2Re}{\Delta t} (\bar{U}^{T+\frac{1}{2}} - \bar{U}^T) = [\nabla \cdot (2\mu \tilde{D}) - Re \bar{U} \cdot \nabla \bar{U} - \nabla P]^T$$

$$+ \frac{1}{2} \nabla \cdot \mu (\tilde{D}^{T+\frac{1}{2}} - \tilde{D}^T) \quad (14)$$

$$\frac{Re}{\Delta t} (\bar{U}^* - \bar{U}^T) = [\nabla \cdot (\mu \tilde{D}) - \nabla P]^T - [Re \bar{U} \cdot \nabla \bar{U}]^{T+\frac{1}{2}}$$

$$+ \frac{1}{2} \nabla \cdot \mu (\tilde{D}^* - \tilde{D}^T) \quad (15)$$

ขั้นตอนที่ 2 การคำนวณค่าความดันโดยนำค่าที่ได้จากการคำนวณขั้นตอนที่ 1 ในสมการ (16)

$$\nabla^2 (P^{T+1} - P^T) = \frac{2Re}{\Delta t} \nabla \bar{U}^* \quad (16)$$

ขั้นตอนที่ 3 การคำนวณค่าความเร็วในแนวแกน z และ r ที่เวลาเดียวกับขั้นตอนที่ 1 จากการคำนวณในขั้นตอนที่ 1 และ 2 ในสมการ (17)

$$\frac{2Re}{\Delta t} (\bar{U}^{T+1} - \bar{U}^*) = -(P^{T+1} - P^T) \quad (17)$$

สามารถเขียนอยู่ในรูปเมทริกซ์ ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 จากสมการ (14) และ (15) สามารถจัดให้อยู่ในสมการ (18) และ (19) ตามลำดับ

$$\left[\frac{2Re}{\Delta t} M + \frac{1}{2} \mu S \right] (\bar{U}^{T+\frac{1}{2}} - \bar{U}^r) \quad (18)$$

$$= \left\{ -[\mu S + Re N(U)] \bar{U} \right\}^T + L^t P^T$$

$$\left[\frac{Re}{\Delta t} M + \frac{1}{2} \mu S \right] (\bar{U}^* - \bar{U}^T) \quad (19)$$

$$= L^t P^T - \mu S^T - [Re N(U) \bar{U}]^{T+\frac{1}{2}}$$

ขั้นตอนที่ 2 จากสมการ (16) สามารถจัดให้อยู่ในสมการ (20)

$$\frac{\Delta t}{2 \operatorname{Re}} K(P^{T+1} - P^T) = -LU^* \quad (20)$$

ขั้นตอนที่ 3 จากสมการ (17) สามารถจัดให้อยู่ในสมการ (21)

$$\frac{2 \operatorname{Re}}{\Delta t} M(U^{T+1} - U^*) = L^t (P^{T+1} - P^T) \quad (21)$$

$$\text{โดยที่ } M_{ij} = \int_{\Omega} \phi_i \phi_j d\Omega$$

$$N(U)_{ij} = \int_{\Omega} \phi_i \phi_k U_k \nabla \phi_j d\Omega$$

$$K_{mn} = \int_{\Omega} \nabla \psi_m \nabla \psi_n d\Omega$$

$$L = (L_1, L_2)$$

$$(L_1)_{in} = \int_{\Omega} \Psi_n \frac{\partial \phi_i}{\partial r} d\Omega$$

$$(L_2)_{in} = \int_{\Omega} \Psi_n \frac{\partial \phi_i}{\partial z} d\Omega$$

$$S = \begin{bmatrix} S_{11} & S_{12} \\ S_{12}^t & S_{22} \end{bmatrix}$$

$$(S_{11}) = \int_{\Omega} \left\{ 2 \frac{\partial \phi_i}{\partial r} \frac{\partial \phi_j}{\partial r} + \frac{\partial \phi_i}{\partial z} \frac{\partial \phi_j}{\partial z} + \frac{\phi_i \phi_j}{r^2} \right\} d\Omega$$

$$(S_{12}) = \int_{\Omega} \frac{\partial \phi_i}{\partial z} \frac{\partial \phi_j}{\partial z} d\Omega$$

$$(S_{22}) = \int_{\Omega} \left\{ \frac{\partial \phi_i}{\partial r} \frac{\partial \phi_j}{\partial r} + 2 \frac{\partial \phi_i}{\partial z} \frac{\partial \phi_j}{\partial z} \right\} d\Omega$$

$$B = \begin{bmatrix} B_1 - B_3 & B_2 & 0 & B_3 \\ 0 & B_1 & B_2 & 0 \end{bmatrix}$$

$$(B_1)_{ij} = \int_{\Omega} \phi_i \frac{\partial \phi_j}{\partial r} d\Omega$$

$$(B_2)_{ij} = \int_{\Omega} \phi_i \frac{\partial \phi_j}{\partial z} d\Omega$$

$$(B_3)_{ij} = \int_{\Omega} \frac{\phi_i \phi_j}{r} d\Omega$$

$$d\Omega = rdrdz$$

$$i, j, k = 1, 2, 3$$

$$m, n = 1, 2$$

โดยทั้ง 3 ขั้นตอน ให้วิธีทำข้าجاโคบีและวิธีทำข้าเกาส์-ไซเดลในการหาผลเฉลยทุกขั้นตอน

2.6 การแก้ปัญหาระบบสมการเชิงเส้น

การหาผลเฉลยของระบบสมการเชิงเส้นสามารถทำได้หลายวิธี ขึ้นอยู่กับระบบสมการเชิงเส้น สำหรับปัญหานี้ทำการแบ่งโดเมนออกเป็นชั้น ประกอบด้วยจำนวนมากซึ่งทำให้มีจำนวนโนด มาก many ดังนั้นการใช้วิธีโดยตรง เช่น การกำจัดแบบเกาส์เชียน (Gaussian elimination) จึงไม่นิยม เนื่องจากไม่สะดวกในการคำนวณ และใช้เวลาในการคำนวณนาน เพราะระบบสมการมีขนาดใหญ่ ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาที่เกิดขึ้น จึงนำวิธีทำข้าجاโคบี และวิธีทำข้าเกาส์-ไซเดล มาใช้ในการคำนวณค่าประมาณของผลเฉลย เพราะสะดวกต่อการเขียนโปรแกรมในการคำนวณ

2.6.1 วิธีทำข้าجاโคบี

คือการประมาณผลเฉลยของระบบสมการเชิงเส้น $Ax = b$ เป็นระบบสมการ $\bar{x}^{(k+1)} = Bx^{(k)} + c$ โดยกำหนดค่าเวกเตอร์ผลเฉลยเริ่มต้น (\bar{x}^0) ที่เหมาะสม

$$\text{ให้ } A = D - C \quad (22)$$

จากสมการ (22) จะได้ว่า

$$D\bar{x} = C\bar{x} + b \quad (23)$$

$$\bar{x} = D^{-1}C\bar{x} + D^{-1}b \quad (24)$$

$$\text{ให้ } B = D^{-1}C \text{ และ } c = D^{-1}b$$

จะได้สมการทำข้าดังสมการ (25)

$$x^{(k+1)} = Bx^{(k)} + c, \quad k = 1, 2, 3, K \quad (25)$$

โดยที่ D แทน เมทริกซ์ท้ายมุมที่มีสามาชิกในแนวท้ายมุมทุกสามาชิกของ A ที่มีค่าไม่เป็นศูนย์

C แทน เมทริกซ์นอกแนวท้ายมุมทุกสามาชิกของ A

k แทน จำนวนทำข้า

$$\begin{aligned} x^{(k+1)} & \text{ แทน เวกเตอร์ผลเฉลยที่จำนวนทำซ้ำ } k+1 \\ x^{(k)} & \text{ แทน เวกเตอร์ผลเฉลยที่จำนวนทำซ้ำ } k \end{aligned}$$

จากสมการ (25) สามารถเขียนเป็นสูตรการคำนวณได้ ดังสมการ (26)

$$x_i^{(k+1)} = \frac{1}{a_{ii}} [b_i - \sum_{\substack{j=1 \\ j \neq i}}^n a_{ij} x_j^{(k)}], \quad i=1,2,3,K,n \quad (26)$$

โดยที่ i แทน สมाचิกแผลของเมทริกซ์ A
 j แทน สมाचิกหลักของเมทริกซ์ A
 a_{ii} แทน สมานุษกของเมทริกซ์ A และที่ i หลักที่ i
 a_{ij} แทน สมานุษกของเมทริกซ์ A และที่ i หลักที่ j
 b_i แทน ค่าคงที่ด้านขวาเมื่อ และที่ i

2.6.2 วิธีทำซ้ำเก้าส์-ไชเดล

ใช้หลักการทำซ้ำเช่นเดียวกับวิธีทำซ้ำจากนี่ แต่ผลเฉลยที่ได้ในแต่ก่อนหน้า จะนำไปแทนค่าในการคำนวณแต่ต่อไป ดังนี้จากสมการ (26) จะได้ว่า

$$x_i^{(k+1)} = \frac{1}{a_{ii}} [b_i - \sum_{j=1}^{i-1} a_{ij} x_j^{(k+1)} - \sum_{j=i+1}^n a_{ij} x_j^{(k)}] \quad \text{และ } i=1,2,3,K,n \quad (27)$$

2.7 ค่าผิดพลาด

กำหนดการถูกเข้าของผลเฉลยด้วยค่าผิดพลาด ของผลเฉลยจากการคำนวณโดยวิธีทำซ้ำจากนี่ และ วิธีทำซ้ำเก้าส์-ไชเดล ให้มีค่าผิดพลาดน้อยกว่า 0.00001 ดังสมการ (28)

$$E(x) = \max \{ |x^{(k+1)} - x^{(k)}| \} < 0.00001 \quad (28)$$

โดยที่ $E(x)$ แทน ค่าผิดพลาดของผลเฉลย

2.8 เทคนิคเกรเดียนท์ริคฟ์เวอร์

เป็นการเคลื่อนย้ายความเร็วของแต่ละชั้น ประกอบที่ใช้โนดร่วมกันให้มีเพียงค่าเดียว เมื่อจากในชั้นประกอบ 2 ชั้นประกอบที่ติดกันจะมีโนดบางโนดร่วมกัน ทำให้ผลเฉลยในโนดนั้นมีค่าแตกต่างกัน โดยการปรับค่าของผลเฉลย ให้รวมเรียบและแม่นยำ

โดยใช้เทคนิคเกรเดียนท์ริคฟ์เวอร์ ซึ่งเป็นวิธีได้รับ การยอมรับ สามารถคำนวณเกรเดียนท์ความเร็วในแต่ละชั้นประกอบ ดังสมการ (29)

$$G_l^e(x,t) = \sum_{j=1}^n \frac{\partial \phi(x)}{\partial x_j} U_j(t), \quad l=1,2 \quad (29)$$

โดยที่ $G_l^e(x,t)$ แทน เกรเดียนท์ความเร็วในแต่ละชั้นประกอบ

3. ผลการศึกษาและอภิปรายผล

จากการคำนวณผลเฉลยของปัญหาสติก-สลิปด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ แสดงจำนวนทำซ้ำของวิธีทำซ้ำจากนี่และวิธีทำซ้ำเก้าส์-ไชเดลที่มีค่าผิดพลาด 0.00001 ดังตารางที่ 3 และ 4

ตารางที่ 3 แสดงจำนวนทำซ้ำในการคำนวณของ วิธีทำซ้ำจากนี่

| จำนวนชั้น ประกอบ | จำนวนทำซ้ำในการคำนวณ (ครั้ง) | | |
|---------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|
| | V_Z | V_r | P |
| 16 | 1.87×10^7 | 1.41×10^6 | 1.81×10^7 |
| 36 | 1.33×10^8 | 1.01×10^7 | 2.32×10^7 |
| 64 | 5.47×10^8 | 4.53×10^7 | 1.62×10^8 |

ตารางที่ 4 แสดงจำนวนทำซ้ำในการคำนวณของ วิธีทำซ้ำเก้าส์-ไชเดล

| จำนวนชั้น ประกอบ | จำนวนทำซ้ำในการคำนวณ (ครั้ง) | | |
|---------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|
| | V_Z | V_r | P |
| 16 | 1.57×10^7 | 1.35×10^6 | 1.81×10^7 |
| 36 | 1.18×10^8 | 9.46×10^6 | 1.22×10^7 |
| 64 | 5.08×10^8 | 4.06×10^7 | 8.67×10^7 |

จากตารางที่ 3 และ 4 พนว่าเมื่อเปรียบเทียบจำนวนทำซ้ำจากการคำนวณความเร็วในแนวแกน z ความเร็วในแนวแกน r และความดัน วิธีทำซ้ำเก้าส์-ไชเดลมีจำนวนทำซ้ำจากการคำนวณน้อย

กว่าวิธีทำช้าจากนี้ นั่นคือ วิธีทำช้าเก่าส์-ไซเดล มีการลุ่มเข้าของผลเฉลยเร็วกว่าวิธีทำช้าจากนี้ เมื่อหาผลเฉลยในแต่ละครั้ง จะนำผลเฉลยที่ได้ในครั้งนั้นไปแทนค่าในการคำนวณครั้งต่อไป ทำให้ลดจำนวนทำซ้ำที่เกิดขึ้นในวิธีทำช้าจากนี้ดันอย่าง

เนื่องจากผลเฉลยที่คำนวณได้จากการวิธีทำช้าจากนี้และวิธีทำช้าเก่าส์-ไซเดลที่มีค่าผิดพลาด 0.00001 ให้ผลเฉลยของความเร็วในแนวแกน z ความเร็วในแนวแกน r และความดันมีค่าใกล้เคียงกันทุกโครงข่าย จึงแสดงผลเฉลยจากการคำนวณของวิธีทำช้าเก่าส์-ไซเดล ดังตารางที่ 5

ตารางที่ 5 แสดงผลเฉลยของวิธีทำช้าเก่าส์-ไซเดล

| จำนวนชิ้น ประกอบ | ผลเฉลยจากการคำนวณ | | |
|---------------------|-------------------|---------|-------|
| | V_z m | V_r m | Pm |
| 16 | 0.538 | 0.078 | 5.179 |
| 36 | 0.526 | 0.084 | 5.152 |
| 64 | 0.483 | 0.091 | 4.982 |

โดยที่ V_z แทน ความเร็วในแนวแกน z บริเวณทางออกพื้นผิวอิสระ

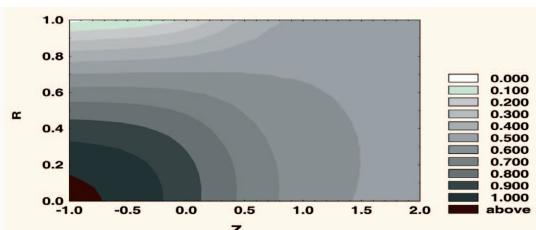
V_r แทน ความเร็วในแนวแกน r ที่มีค่ามากที่สุด

Pm แทน ความแตกต่างของความดันระหว่างทางเข้าและทางออกของท่อダイ

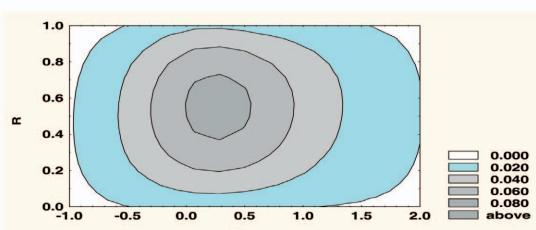
จากตารางที่ 5 พบร่วมผลเฉลยที่ได้จากการคำนวณด้วยวิธีทำช้าจากนี้และวิธีทำช้าเก่าส์ไซเดล ในโครงข่ายที่มีความละเอียดมาก จะให้ผลเฉลยที่ดีกว่าโครงข่ายที่มีความละเอียดน้อย นั่นคือโครงข่ายที่มีชิ้นประกอบห้องหมู่ 64 ชิ้นประกอบและจำนวนโนด 153 โนด ดังรูปที่ 3 ให้ค่าผลเฉลยที่ดีที่สุด เนื่องจากมีค่าใกล้เคียงกับผลเฉลยที่ได้มีการศึกษาในปัญหาสติก-สลิป ก่อนหน้าของ Ngamaram-varangkul และ Webster [5] ที่มีความเร็วในแนว

แกน z บริเวณพื้นผิวอิสระคือ 0.5 ความเร็วในแนวแกน r ที่มีค่ามากที่สุดคือ 0.1 และความแตกต่างของความดันระหว่างทางเข้าและทางออกของท่อダイคือ 4.88

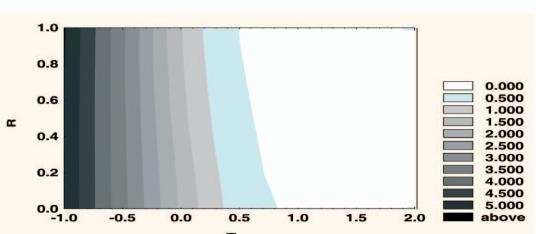
ดังนั้นผลเฉลยจากการคำนวณของโครงข่ายรูปสามเหลี่ยม 64 ชิ้นประกอบ สามารถแสดงระดับผลเฉลยด้วยสี ดังรูปที่ 5, 6 และ 7



รูปที่ 5 แสดงผลเฉลยด้วยสีของความเร็วในแนวแกน Z



รูปที่ 6 แสดงผลเฉลยด้วยสีของความเร็วในแนวแกน r



รูปที่ 7 แสดงผลเฉลยด้วยสีของความดัน

จากรูปที่ 5 พบร่วมระดับสีของความเร็วในแนวแกน z ในท่อダイ มีการได้ระดับสีจำกัดระดับอ่อนไประดับเข้มแสดงความสัมพันธ์เป็นรูปโถงพาราโบลา นั่นคือความเร็วซึ่งเป็นสูนย์ที่ผ่านห่อダイจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นจนสูงสุดบริเวณกลางห่อダイ และยังคงการไหลแบบพาราโบลาต่อไป เมื่อของไหลนิวตันเนียนไหลออกจากห่อダイอย่างอิสระ พบว่า ณ บริเวณหนึ่งจะให้ระดับสีเดียวกัน นั่นคือความเร็วจะ

มีการปรับรูปร่างการไหลแบบพาราโนลา เป็นการไหลแบบเส้นตรงจนมีค่าความเร็วเท่ากัน

จากรูปที่ 6 ระดับสีของความเร็วในแนวแกน r มีระดับสีต่ำมาก เนื่องจากความเร็วในแนวแกน r ไม่มีผลต่อการไหลของของไหล ยกเว้นบริเวณปลายท่อโดยจะมีค่าสูงกว่าบริเวณอื่น ๆ เส้นก้อนอย

จากรูปที่ 7 ระดับสีของความดัน ที่ค่า z ที่เท่ากันจะมีระดับสีเดียวกัน โดยจะมีระดับสีเข้มสุดที่บริเวณทางเข้าของท่อโดยและระดับสีจะลดลงเรื่อยๆ เมื่อค่า z มีค่าเพิ่มขึ้นจนมีค่าเป็นศูนย์ เนื่องจากมีการสูญเสียพลังงานจากแรงเฉือนที่ผ่านท่อโดย ทำให้มีค่าความดันลดลงเรื่อยๆ จนเป็นศูนย์ที่出口ท่อโดย

4. สรุป

จากการคำนวณหาผลเฉลย พบว่า วิธีทำข้าเก้าส์-ไซเดลมีจำนวนทำข้าในการคำนวณน้อยกว่าวิธีทำข้าจากนีนั่นคือ วิธีทำข้าเก้าส์-ไซเดลมีการถูเข้าของผลเฉลยเร็วกว่าวิธีทำข้าจากนี และโครงข่ายชั้นประกอบรูปสามเหลี่ยมที่มีความละเอียดสูงจะให้ค่าผลเฉลยใกล้เคียงผลเฉลยจริงมากกว่าโครงข่ายที่มีความละเอียดต่ำ แต่มีผลเสียคือจำนวนทำข้าจะมีจำนวนมากขึ้นเมื่อโครงข่ายมีความละเอียดมากขึ้น

ในการศึกษาลักษณะทางกายภาพปัญหาสติก-สลิป ของของไหลนิวตันเนียน พบว่าความเร็วภายในแนวยาวของท่อมีความสัมพันธ์แบบพาราโนลา เนื่องจากของไหลไหลเข้ามาแบบพาราโนลา แต่เมื่อของไหลผ่านบริเวณผิวอิสระ ของไหลจะปรับความเร็วจนมีความเร็วคงที่และมีค่าเท่ากัน ส่วนความเร็วในแนวรัศมีมีค่าน้อยมากจนเกือบเป็นศูนย์ ส่วนความดันที่บริเวณเดียวกันจะมีค่าเท่ากันและลดลงเรื่อยๆ จนเป็นศูนย์ในที่สุด เพราะมีการสูญเสียพลังงานจากแรงเฉือนที่ผ่านท่อ

5. กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบพระคุณภาควิชาคณิตศาสตร์และสติดิคณวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ที่ให้การสนับสนุนการทำวิจัยครั้งนี้

6. เอกสารอ้างอิง

- H. Matallah, P. Townsend, and M.F. Webster. 1998. **Recovery and Stress-splitting Schemes for Viscoelastic Flows.** J. Non-Newtonian Fluid Mech. 75:139-166.
- J.N. Reddy and D.K. Gartling. 2001. **The Finite Element Method in Heat Transfer and Fluid Dynamics.** CRC Press LLC.
- M.J. Crochet, A.R. Davies, and K. Walters. 1984. **Numerical Simulation of Non-Newtonian Fluid Flow: Rheology Series 1.** Elsevier Science Publishers.
- S. Richardson. 1970. **A Stick-slip Problem Related to the Motion of a Free Jet at Low Reynolds Numbers.** Proc. Camb. Phil. Soc. 67:477-489.
- V. Ngamaramvarangkul and M.F. Webster. 2001. **Viscoelastic Simulation of Stick-slip and Die-swell Flows.** Int. J. Num. Meth. Fluids, 36:589-595.