



การพัฒนาอิฐคอนกรีตนำหน้ากเบาที่มีถ้าปาน์มน้ำมันเป็นส่วนผสม Development of Lightweight Concrete Masonry Units with Oil Palm Ash

พัชราวรรณ เกื้อจะเจริญ¹ และ เศรษฐพงศ์ เศรษฐบุปพา^{2*}

¹อาจารย์ คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต จ.ภูเก็ต 83000

²อาจารย์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ 50200

บทคัดย่อ

การศึกษาวิจัยนี้มีจุดประสงค์เพื่อหาส่วนผสมที่เหมาะสมของคอนกรีตที่มีถ้าปาน์มน้ำมันเป็นส่วนผสม ที่จะสามารถนำไปผลิตอิฐคอนกรีตที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่าวัสดุก่อผนังทั่วไป โดยใช้การทดลองปรับเปลี่ยนส่วนผสมระหว่างปูนซีเมนต์ ทราย และถ้าปาน์มน้ำมัน ผลการทดลองพบว่าส่วนผสมที่เหมาะสมระหว่างวัสดุทั้งสาม คือ 1:1:2 โดยนำหน้ากคอนกรีตที่ได้มีความหนาแน่นเฉลี่ย 766 กก./ลบ.ม. สามารถนำไปทำอิฐคอนกรีตที่สามารถรับแรงอัดได้เฉลี่ยประมาณ 90 กก./ตร.ชน. สูงกว่ามาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ฉบับ มอก. 58-2533 สำหรับคอนกรีตบล็อก มีค่าการคูดซึมน้ำ ร้อยละ 20 โดยนำหน้าก ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน มีค่าการนำความร้อน 0.194 W/mK ซึ่งเทียบได้ใกล้เคียงกับอิฐมวลเบา แต่เมื่อนำไปก่อสร้างผนังแล้วมีราคาถูกกว่าอิฐมวลเบาประมาณตารางเมตรละ 100 บาท ที่สำคัญคือสามารถผลิตได้ง่ายและสามารถส่งเสริมให้เป็นอุตสาหกรรมในท้องถิ่นได้

Abstract

The objective of this research was to find an appropriate mixing ratio of concrete with oil palm to produce concrete masonry units with properties equivalent or better than other conventional masonry materials. By trying out method, the best proportion of Portland cement: sand: oil palm ash was found at 1:1:2 by weight. The ratio yielded a lightweight concrete with an average density of 766 kg/m^3 , and average compressive strength of approximately 90 kg/cm^2 , which is higher than the minimum requirement of Thai Industrial Standards (TIS) 58-2533 (1990) of 75 kg/cm^2 . Water absorption of this proportion was at an acceptable standard level of 20% by weight. From cost analysis, the cost of a wall made with the obtained masonry units was about 100 baht per square meter cheaper than lightweight masonry units sold in the market. However, the heat conductivity (K) was similar (0.194 W/mk). Moreover, the manufacturing process of these masonry units is simple and can be run as a small local enterprise.

คำสำคัญ : ถ้าปาน์มน้ำมัน คอนกรีตมวลเบา อิฐคอนกรีต

Key words : Oil Palm Ash, Lightweight Concrete, Concrete Masonry Unit

*ผู้นิพนธ์ประธานงาน ประษฐ์อี้ลักษณ์ sseth@mail.arc.cmu.ac.th โทร. 087-177-6652



1. บทนำ

ปาล์มน้ำมันเป็นพืชเศรษฐกิจที่สำคัญชนิดหนึ่งของประเทศไทย เป็นวัตถุดินสำหรับผลิตน้ำมันปาล์มน้ำมันที่มีการขยายตัวอย่างรวดเร็วอย่างมากในระยะ 10 ปีที่ผ่านมา กรมป้องกันอุตสาหกรรม (2548) รายงานว่าในปี พ.ศ. 2548 มีโรงงานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการผลิตน้ำมันปาล์มน้ำมากกว่า 70 แห่ง อุตสาหกรรมนี้มีวัสดุเหลือทิ้งที่สำคัญคือหงายปาล์มน้ำสีเขียวซึ่งเป็นเชื้อเพลิงสำหรับผลิตกระแสไฟฟ้าใช้ในโรงงานซึ่งทำให้เกิดเศษปาล์มน้ำมันมากกว่า 100,000 ตันต่อปี เค้าปัล์มน้ำมันจะถูกนำไปเผาไหม้ในเตาเผาซึ่งก่อให้เกิดปัญหาน้ำมันเผาไหม้ ดังนั้นการหาแนวทางเพื่อนำเศษปาล์มน้ำมันมาใช้ประโยชน์ โดยเฉพาะในการก่อสร้าง เช่นเดียวกับเศษถ่านหินหรือเศษจากวัสดุอื่นๆ ซึ่งได้มีการศึกษามากพอสมควรแล้ว จะช่วยลดปัญหาน้ำมันเผาไหม้และเพิ่มนูกล่าให้กับวัสดุเหลือทิ้งอีกด้วย

ไตรเทพ และคณะ (2544) ได้ทำการวิเคราะห์องค์ประกอบทางเคมีของเศษปาล์มน้ำมัน พบว่าเศษปาล์มน้ำมันมีคุณสมบัติเป็นวัสดุปูอิฐลาน Class N และเมื่อนำเศษปาล์มน้ำมันใช้โดยไม่ผ่านการปรับปรุงคุณภาพ พบว่าสามารถใช้เศษปาล์มน้ำมันเพื่อทดแทนปูนซีเมนต์ในอัตราส่วนร้อยละ 10 โดยในช่วงแรกคอนกรีตที่ผสมเศษปาล์มน้ำมันจะรับกำลังอัดได้น้อยกว่าคอนกรีตที่ไม่ผสมเศษปาล์มน้ำมัน แต่หลังจากอายุ 28 วัน คอนกรีตจะพัฒนากำลังอัดจนมีค่าใกล้เคียงหรือมากกว่ากำลังอัดของคอนกรีตที่ไม่ผสมเศษปาล์มน้ำมัน นอกจากนี้ยังพบว่าเศษปาล์มน้ำมันช่วยลดการขยายตัวที่เกิดจากปฏิกิริยาอัคตไลน์และชิลิกาของคอนกรีตได้อีกด้วย

วีรชาติ และคณะ (2546) ได้ทำการทดลองในลักษณะเดียวกันแต่มีการปรับปรุงคุณภาพของเศษปาล์มน้ำมันด้วยการบดละเอียด พบว่าเศษปาล์มน้ำมันสามารถใช้แทนที่ปูนซีเมนต์ได้ในอัตราส่วนร้อยละ 20 โดยน้ำหนัก

เศษปาล์มน้ำมันที่มีความละเอียดมากจะทำให้ระยะเวลาการก่อตัวและความต้องการน้ำของมอร์ตัลลดลงเมื่อเทียบกับการใช้เศษปาล์มน้ำมันที่ไม่ได้ผ่านการบดละเอียด

จากการศึกษาเค้าที่ได้จากการดัดแปลงอัตราส่วนปูนซีเมนต์ในอัตราส่วนปูนซีเมนต์ร้อยละ 10-20 (Oyetola & Adullahi, 2006, สุรพันธ์ และคณะ, 2546, ชุติสร้า ประคิระตั้ง และ พุทธวรรณ แซ่แต้, 2546) และสามารถนำมานำเสนอเป็นส่วนผสมในการผลิตอิฐคอนกรีต และคอนกรีตบล็อกได้ นอกจากนี้เศษปาล์มน้ำมันที่ไม่รับน้ำหนักได้ (บุรณัตร พัตวีระ และ ณรงค์ศักดิ์ มากุล, 2547)

เมื่อศึกษางานวิจัยเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ด้านการก่อสร้างที่ได้จากการผสมเศษถ่านหินและเศษก้อนเตาเพื่อเป็นแนวทางในการวิจัยพบว่า เศษถ่านหินสามารถใช้ทดแทนปูนซีเมนต์ในอัตราส่วนปูนซีเมนต์ร้อยละ 9 และเศษถ่านหินร้อยละ 35 โดยน้ำหนัก (ลักษณะ ดำรง-วิริยะนุภาพ, 2546) คอนกรีตมวลเบาที่ใช้เศษถ่านหินที่ปูนซีเมนต์ในอัตราส่วนร้อยละ 30 บล็อกประสานผสมเศษถ่านหิน โดยใช้ปูนมาเลเซียล้อบล็อกร้อยละ 35-60 ทรายหยาบร้อยละ 35-70 และวัสดุประสานได้แก่ ปูนขาว ซีเมนต์หรือปูนซัม ร้อยละ 5-15 (Hydarform, 2006) นอกจากนี้เศษถ่านหินยังสามารถใช้เป็นส่วนผสมเพื่อผลิตอิฐก่อและอิฐบล็อก (Fly Ash Block) ในอัตราส่วนร้อยละ 30-50 (Naik, 2006) ก่อนหน้านี้ Kayali (2004) ได้นำเศษถ่านหินมาใช้เป็นส่วนผสมหลักในการผลิตอิฐเศษถ่านหินทั้งหมดโดยผสมเศษถ่านหินกับสารผสมเพิ่มและเผาที่อุณหภูมิ 1,000-1,300°C เรียกว่า Flash Bricks ประเทศตุรกีมีการศึกษาเพื่อนำเศษถ่านหินมาใช้ในการผลิตอิฐโดยใช้เศษถ่านหินร้อยละ 60 โดยน้ำหนัก (Fatih & Umit, 2001)



สำหรับถ้ากันเดานั้น สามารถใช้ทดสอบมวลรวมละเอียดในคอนกรีตได้ เมื่อใช้ปริมาณถ้ากันเตาทดสอบทรายเพิ่มขึ้นจะส่งผลให้ความสามารถในการรับแรงอัดของมอร์ตัลลดลง (Suwanvitaya & Suwanvitaya, 2006) นอกจากนี้ถ้ากันเดาสามารถใช้เป็นมวลรวมในการผลิตอิฐคอนกรีตโดยใช้อัตราส่วนปูนซีเมนต์ต่อน้ำรวมเป็น 1:6 (Phillips et al., 2005)

ผลจากการสำรวจเอกสารเกี่ยวกับงานวิจัยที่กล่าวมา ทำให้เชื่อได้ว่า น้ำจะสามารถนำถ้าปัลมน้ำมันมาใช้เป็นส่วนผสมของคอนกรีตที่ให้ความหนาแน่นต่ำได้ และเมื่อคอนกรีตมีความหนาแน่นต่ำ ก็จะนำความร้อนได้น้อยด้วย คอนกรีตความหนาแน่นต่ำที่ได้นี้ น้ำจะเหมาะสมสำหรับทำวัสดุก่อสร้างประเภทที่ไม่ใช่โครงสร้างหลัก ดังนั้น งานวิจัยนี้จึงมีเป้าหมายที่จะทดลองทำอิฐคอนกรีตที่มีส่วนผสมของถ้าปัลมน้ำมัน

2. วิธีการทดลอง

2.1 วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของการวิจัยนี้คือ หาส่วนผสมระหว่างปูนซีเมนต์ มวลรวม และถ้าปัลมน้ำมัน ที่เหมาะสมที่สุดในการทำอิฐคอนกรีต ซึ่งคุณสมบัติของอิฐคอนกรีตผสมถ้าปัลมน้ำที่ต้องการมีดังต่อไปนี้

- มีความสามารถในการรับแรงอัดอย่างน้อยเทียบเท่ากับคอนกรีตบล็อกตาม มาตรฐาน 58-2533 คือ 75 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

- มีความหนาแน่นต่ำ ประมาณ 1,000 กิโลกรัมต่อคิวเมตร

- มีการดูดซึมน้ำไม่เกินร้อยละ 20 โดยน้ำหนัก

- มีค่าการนำความร้อน (Heat Conductivity: K) ต่ำกว่าคอนกรีตบล็อกและอิฐมวลที่ใช้กันทั่วไป

- เป็นส่วนผสมระหว่างปูนซีเมนต์ มวลรวม และถ้าปัลมน้ำที่สามารถจัดทำได้ง่าย และมีสัดส่วนการผสมน้ำ (Water Cement Ratio) ที่ให้ค่าการทดสอบการยุบตัว (Slump Test) ประมาณ 10 เซนติเมตร ซึ่งเป็นค่าที่เหมาะสมสำหรับการขึ้นรูปอิฐคอนกรีต

2.2 วิธีวิจัย

การวิจัยครั้งนี้มีลำดับขั้นตอนที่สำคัญดังต่อไปนี้

- เก็บตัวอย่างถ้าปัลมน้ำมันมาศึกษาคุณสมบัติเบื้องต้นได้แก่การสำรวจสี รูปร่าง ความละเอียด ขนาดคละ ความถ่วงจำเพาะ และองค์ประกอบทางเคมี การวิจัยในขั้นตอนนี้เป็นการจ้างห้องปฏิบัติการภายนอกเป็นผู้วิเคราะห์ให้เก็บห้องทดลอง

- ทดลองเพื่อหาส่วนผสมระหว่างปูนซีเมนต์ มวลรวม และถ้าปัลมน้ำที่ให้กำลังอัด การดูดซึมน้ำ และความหนาแน่นตามที่ระบุไว้ การทดลองในขั้นตอนนี้มีอุปกรณ์ที่สำคัญคือ Universal Testing Machine ใช้ทดสอบกำลังรับแรงอัดของคอนกรีต

- นำส่วนผสมที่เลือกไปทำอิฐคอนกรีตตันแบบเพื่อทดสอบหาค่าการนำความร้อน ซึ่งในการทดสอบต้องอาศัยการจ้างห้องปฏิบัติการภายนอก

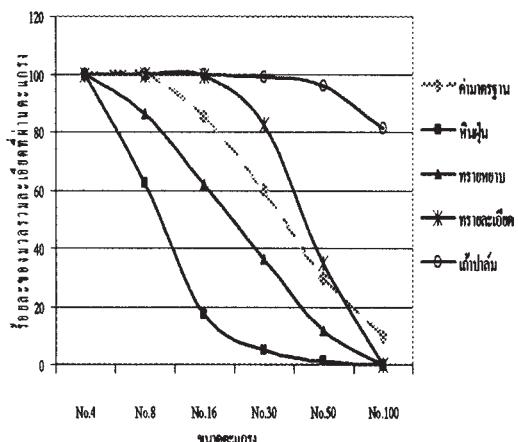
- นำอิฐคอนกรีตตันแบบไปก่อเป็นก่อลงทดสอบเพื่อวัดการส่งผ่านความร้อนเทียบกับวัสดุผังชนิดอื่นๆ เครื่องมือวิจัยที่สำคัญในขั้นตอนนี้คือ เครื่องตรวจวัดและบันทึกอุณหภูมิ

- วิเคราะห์ต้นทุนการผลิต

3. ผลการทดลองและวิจารณ์ผล

3.1 ตัวอย่างถ้าปัลมน้ำและทดสอบคุณสมบัติเบื้องต้น

ในการวิจัยครั้งนี้ใช้ตัวอย่างถ้าปัลมน้ำจากโรงงานปัลมน้ำขนาดใหญ่ 2 แห่งในจังหวัดยะลาที่เป็นหลัก ซึ่งมีผลการทดสอบคุณสมบัติเบื้องต้นดังต่อไปนี้



ภาพที่ 1 การกระจายขนาดอนุภาคของถ้าปาล์ม และมวลรวมต่างๆ เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตาม ASTM C33

- เถ้าปาล์มมีความละเอียดมากกว่ามวลรวมชนิดอื่นที่ใช้ผลิตอิฐคอนกรีต ได้แก่ หินฝุ่น ทรายหยาบ และทรายละเอียด ดังแสดงในภาพที่ 1 ดังนั้น จึงไม่เหมาะสมต่อการนำไปใช้เป็นมวลรวมเพียงอย่างเดียว
- อนุภาคของถ้าปาล์มมีรูปรุนมากกว่าปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 ดังนั้นเมื่อนำไปใช้แทนปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์จะทำให้ Water-Cement Ratio ค่อนข้างสูงและคอนกรีตมีการดูดซึมน้ำค่อนข้างมาก
- เถ้าปาล์มจัดเป็นวัสดุปอชโซลาน Class N ซึ่งสามารถใช้แทนปูนซีเมนต์บางส่วนในคอนกรีตได้

3.2 การทดลองใช้ถ้าปาล์มน้ำมันเป็นส่วนผสมของคอนกรีต

การทดลองในขั้นตอนนี้เป็นการหาส่วนผสมของคอนกรีตหรือซีเมนต์มอร์ต้าที่มีถ้าปาล์มน้ำมันผสมอยู่ด้วย โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ได้ซีเมนต์มอร์ต้าหรือคอนกรีตที่มีคุณสมบัติตามที่ต้องการ โดยทำการทดสอบกำลังอัดของซีเมนต์มอร์ต้ารูปทรงลูกบาศก์ขนาด 5 ซม. × 5 ซม. × 5 ซม. ที่บ่มไว้หลังจาก

การพสณ 3, 7, 14 และ 28 วัน สำหรับการทดสอบอื่นๆ ได้แก่การหาค่าการดูดซึมน้ำและการหาความหนาแน่น ตัวแปรที่ทำการทดลองคือ ปริมาณปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 ปริมาณถ้าปาล์มน้ำมัน และมวลรวมซึ่งได้แก่ทรายและหินฝุ่น โดยแบ่งการทดลองเป็นสองระยะคือ การทดลองเบื้องต้น และการทดลองเพื่อหาส่วนผสมที่เหมาะสมที่สุด

3.2.1 การทดลองเบื้องต้น เป็นการทดลองเพื่อทดสอบเป็นการทดลองแบบ Try Out เพื่อตรวจสอบว่าการเติมถ้าปาล์มน้ำมันเพื่อทดแทนปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์หรือทดแทนมวลรวมอย่างใดอย่างหนึ่ง จะให้ผลลัพธ์ยังไง จากการทดลองสามารถสรุปประเด็นที่สำคัญได้ดังต่อไปนี้

- ปริมาณถ้าปาล์มที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ Water-Cement Ratio และการดูดซึมน้ำสูงขึ้นจากประมาณร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 10 โดยน้ำหนักตามไปด้วย

- ความหนาแน่นหรือหน่วยน้ำหนักของคอนกรีตลดลง ตามปริมาณถ้าปาล์มที่เพิ่มขึ้น แต่ยังมีค่าสูงเกินกว่า 2,000 กก./ลบ.ม.

- กำลังอัดของคอนกรีตลดลง เมื่อเพิ่มปริมาณถ้าปาล์ม แต่ยังเกินกว่าที่ต้องการคือ 75 กก./ตร.ซม.

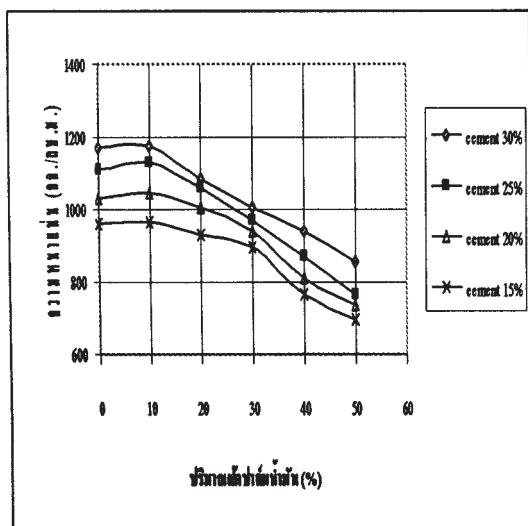
- การทดสอบหินฝุ่นไม่ให้ผลแตกต่างกับการไม่ผสมน้ำ ดังนั้นในการทดลองระยะหลัง จึงพิจารณาไม่ใชหินฝุ่น เนื่องจากเป็นวัสดุที่หาซื้อดีไม่ง่าย

ในการทดลองเบื้องต้นนี้ใช้ถ้าปาล์ม เพียงประมาณไม่เกินร้อยละ 15 ของน้ำหนักคอนกรีต ทั้งหมด ซึ่งพบว่าความหนาแน่นของคอนกรีตยังสูงถึงประมาณ 2,000 กก./ลบ.ม. ขึ้นไป อีกทั้งกำลังอัดยังสูงเกินค่าที่จำเป็นอยู่มากพอสมควร และยังสามารถอยู่ให้มีการดูดซึมน้ำเพิ่มขึ้นได้อีกด้วย ดังนั้นในการทดลองเพื่อปรับหาส่วนผสมในขั้นต่อไปจึงสามารถเพิ่มปริมาณถ้าปาล์มน้ำมันขึ้นได้อีก



3.2.2 การทดลองเพื่อหาส่วนผสมที่เหมาะสมที่สุด เมื่อพบรากานาราเพิ่มสัดส่วนของถ้าปัล์มได้ออก จึงได้ทำการทดลองโดยใช้ส่วนผสมดังที่แสดงในตารางที่ 1

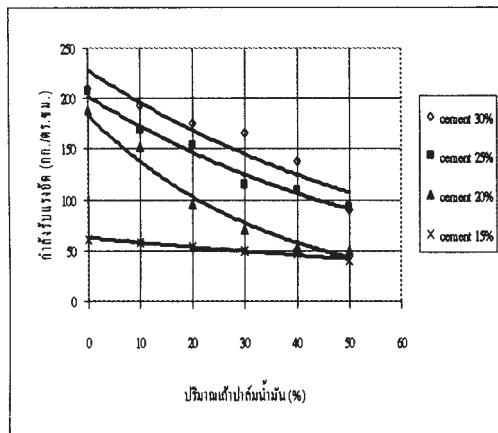
จากการทดลองชุดนี้พบว่าความหนาแน่นของคอนกรีตลดลงจากเดิมเหลือไม่เกิน 1,200 กก./ลบ.ม. ดังภาพที่ 2 ส่วนการคูดซึมน้ำเพิ่มขึ้นจนบางตัวอย่าง มีค่าเกินค่าที่ต้องการคือร้อยละ 20 ในขณะที่กำลังอัดของคอนกรีตดังที่แสดงในภาพที่ 3 ลดลง จนบางส่วนต่ำกว่า 75 กก./ตร.ซม. ที่ต้องการ ดังนั้นจากการทดลองนี้จึงเลือกอัตราส่วนผสมที่ให้คุณสมบัติตามที่ต้องการได้ 2 ส่วนผสมคือ ปูนซีเมนต์ต่อทรายต่อถ้าเท่ากับ 1:3:1 (ร้อยละ 20:60:20) และ 1:1:2 (ร้อยละ 25:25:50) โดยน้ำหนัก



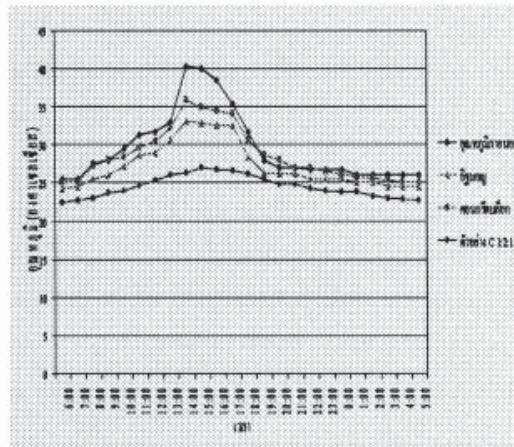
ภาพที่ 2 ความหนาแน่นของคอนกรีตผสมถ้าปัล์มน้ำมัน

ตารางที่ 1 อัตราส่วนสมรรถนะว่างซีเมนต์ถ้าปัล์มทราย และอัตราส่วนน้ำต่อซีเมนต์ที่ใช้ในการทดลอง

ปูนซีเมนต์ (%)	ถ้าปัล์ม (%)	ทราย (%)	W/C Ratio
30	0	70	0.700
30	10	60	0.850
30	20	50	0.950
30	30	40	0.950
30	40	30	1.000
30	50	20	1.300
25	0	75	0.750
25	10	65	0.875
25	20	55	1.125
25	30	45	1.375
25	40	35	1.375
25	50	25	1.450
20	0	80	0.750
20	10	70	0.875
20	20	60	1.125
20	30	50	1.375
20	40	40	1.450
20	50	30	1.550
15	0	85	0.800
15	10	75	0.875
15	20	65	1.200
15	30	55	1.400
15	40	45	1.550
15	50	35	1.600



ภาพที่ 3 กำลังอัดของคอนกรีตผสมถ้าปาล์มน้ำมัน



ภาพที่ 4 อุณหภูมิภายในกล่องทดสอบจากวัสดุต่างชนิดกัน

3.3 การทดสอบคุณสมบัติทางความร้อน

3.3.1 การทดสอบหาค่าการนำความร้อน

โดยการส่งตัวอย่างอิฐคอนกรีตไปทดสอบที่ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณสมบัติทางความร้อนของวัสดุ ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ ซึ่งได้ผลดังแสดงในตารางที่ 2 พบว่าคอนกรีตที่ใช้อัตราส่วนปูนชีเมนต์ต่อทรายต่อถ้าปาล์มน้ำมัน 1:1:2 ให้ค่าการนำความร้อนต่ำกว่าเมื่อเทียบกับอัตราส่วนที่ใช้ถ้าปาล์มน้ำมันในอัตราส่วนอื่น ๆ จึงนำตัวอย่างดังกล่าวมาสร้างกล่องทดสอบเพื่อพิจารณาการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิภายใน และความเป็นไปได้ในการใช้งานจริง

3.3.2 การทดสอบความสามารถในการส่งผ่านความร้อน กระทำโดยวัดการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิภายในและภายนอกกล่องทดสอบเทียบกับวัสดุก่อผนังชนิดอื่น ๆ ได้แก่ คอนกรีตบล็อก และอิฐมวล ที่สร้างขึ้นมาเพื่อเปรียบเทียบกัน ซึ่งผลที่ได้รับแสดงในภาพที่ 4

ตารางที่ 2 เปรียบเทียบคุณสมบัติทางความร้อนของวัสดุที่ศึกษา

ตัวอย่างวัสดุ	ค่าการนำความร้อน (K) (W/mK)	ความด้านทานความร้อน (R) (m ² K/W)
อิฐมวล	0.473	0.150
คอนกรีตบล็อก	0.519	0.149
คอนกรีตมวลเบา	0.089–0.132	0.580
คอนกรีตที่ใช้ถ้าปาล์มน้ำมันที่ทราย 25%	0.505	0.198
คอนกรีตที่ใช้ถ้าปาล์มน้ำมันที่หินปูน 25%	0.324	0.309
คอนกรีตที่ผสมปูน-ทราย-ถ้า 1-1-2	0.194	0.515
คอนกรีตที่ผสมปูน-ทราย-ถ้า 1-3-1	0.215	0.465



จากการทดสอบนี้พบว่าอุณหภูมิภายในกล่องทดสอบที่ทำด้วยตัวอย่างอิฐคอนกรีตผสมเต้าป้าล้มน้ำมันมีการเปลี่ยนแปลงตามอุณหภูมิภายนอกน้อยกว่ากล่องทดสอบที่ทำด้วยอิฐมวลอยุและคอนกรีตบล็อกซึ่งเมื่อนำไปใช้เป็นวัสดุปลอกอาคาร สามารถคาดการณ์ได้ว่าจะเกิดผลเท่านี้หากกันภายในอาคารจะมีความสบายนากกว่า และใช้พลังงานในการปรับอากาศน้อยกว่ากีดกันอิฐมวลเบา

3.4 การประมาณค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง

เนื่องจากเนื้อผ้าสัมผัสของอิฐคอนกรีตผสมเต้าป้าล้มน้ำมันที่ได้จากการทดสอบนี้ค่อนข้างเรียบซึ่งไม่จำเป็นต้องล้าง ดังนั้น จากการประมาณราคาค่าก่อสร้างผนังอาคารด้วยวัสดุต่างๆ จึงพบว่าค่าก่อสร้างผนังอิฐคอนกรีตผสมเต้าป้าล้มน้ำมันมีราคาประมาณ 300 บาทต่อตารางเมตร ซึ่งต่ำกว่าผนังที่ทำด้วยอิฐมวลอยุเล็กน้อย และต่ำกว่าผนังที่ทำด้วยอิฐมวลเบาค่อนข้างมาก

4. บทสรุป

เต้าป้าล้มน้ำมันที่บดให้ละเอียดและร่อนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 แล้วนั้น สามารถนำมาเป็นส่วนผสมสำหรับทำอิฐคอนกรีตได้เป็นอย่างดี โดยใช้ปูนซีเมนต์ต่อตรายางต่อเต้าป้าล้ม ในอัตราส่วน 1:1:2 (สัดส่วนน้ำต่อซีเมนต์ 1.45) ซึ่งเป็นสูตรที่สามารถจดจำและใช้งานง่าย อิฐคอนกรีตผสมเต้าป้าล้มที่ได้จากการวิจัยนี้มีค่าการนำความร้อนต่ำกว่ากีดกันอิฐมวลเบา แต่มีราคาใกล้เคียงกับผนังอิฐมวลอยุ ดังนั้น จึงสมควรอย่างยิ่งที่จะต้องส่งเสริมให้มีการผลิตอิฐคอนกรีตที่มีส่วนผสมของเต้าป้าล้มน้ำมันอย่างจริงจังต่อไป ซึ่งนอกจากจะเป็นวัสดุผนังอาคารที่ช่วยลดการใช้กระแสไฟฟ้าในการปรับอากาศแล้ว ยังช่วยลดปัญหาในการกำจัดเต้าป้าล้มน้ำมันที่มีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างมากในแต่ละปีอีกด้วย

5. กิตติกรรมประกาศ

คณะผู้วิจัยขอขอบพระคุณโครงการทุนวิจัยมหาบัณฑิต สกว. สาขาวิชาศาสตร์และเทคโนโลยีประจำปี 2548 ที่ให้การสนับสนุนทุนสำหรับดำเนินการวิจัย อย่างกระตือรือ ความเห็นในรายงานผลการวิจัยเป็นของผู้รับทุน สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัยไม่จำเป็นต้องเห็นด้วยเสมอไป

6. เอกสารอ้างอิง

- กรมโรงงานอุตสาหกรรม. “ข้อมูลโรงงานผลิตน้ำมันปาล์ม”. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา http://www.diw.go.th/diw/m6_index.html
- ชุดสรา ประกรีดัง และ พุทธวรรณ แซ่เต้. 2546. “การพัฒนาคอนกรีตบล็อกโดยใช้เต้ามะพร้าว”. [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.techno.msu.ac.th>
- ณัฐพงศ์ ดำรงวิริยะนุภาพ. 2544. การหาปริมาณที่เหมาะสมของเต้ากลอยสำหรับดินซีเมนต์ วิทยานิพนธ์ปริญญาโท มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีวิจัย คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- ไตรเทพ แสนวงศ์, สุภาพร เกื้อเจันทร์ และ โสกณ มุสิกะสังข์. 2544. รายงานโครงการเรื่อง การศึกษากำลังอัดของคอนกรีตที่ผสมด้วยขี้เต้าป้าล้ม และขี้เต้าไม้ย่างพารา, รายงานโครงการภาควิชาคณิตศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชภัฏเชียงใหม่.
- บุรณัตร พัตรรัตน์, ณรงค์ศักดิ์ มากุล และ บัณฑิต รักษยาดี. 2547. “การใช้เต้าแกกลนไม่นดในการผลิตคอนกรีตบล็อก.” [ระบบออนไลน์]. แหล่งที่มา <http://www.eit.or.th/article/show.asp?id=01020023>
- วีรชาติ ตั้งจิรภัทร, จตุพล ตั้งประภาศิล, ศักดิ์สินธุ์ แวงคุม และ ชัย ชาตรุพิทักษ์กุล. 2546. วัสดุป้องกันชนิดใหม่จากเต้าป้าล้มน้ำมัน. วารสารวิจัยและพัฒนา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชภัฏเชียงใหม่.



- เกล้าฯ ชนบุรี. 4 (ตุลาคม-ธันวาคม 2546): 459-473.
7. สุรพันธ์ สุคันธปรีย์, จตุพล ดึงประภาศิต และ ชัย ชาตุรพิทักษ์กุล. 2546. การศึกษาอิฐคอนกรีตที่มีเล้าแกลบ-เปลือกไม้เป็นส่วนผสม., ปีที่ 14 ฉบับที่ 3 2546: 1-7.
8. American Society for Testing and Material. 1995. **"ASTM C618, Standard Specification for Coal Fly Ash and Raw or Calcined Natural Pozzolan for Use as Mineral Admixture in Concrete."** 1995 Annual Book of ASTM Standards, United State of America.
9. American Society for Testing and Material. 2001. **"ASTM C331 - 05 Standard Specification for Lightweight Aggregates for Concrete Masonry Units."** 2001 Annual Book of ASTM Standards, United State of America.
10. Augustine Uche Elinwa and Yakubu Abba Mahmood. 2002. **"Ash from timber waste as cement replacement material."** Cement and Concrete Composites, 24: 219-222.
11. Fatih, T. and mit, A. 2001. **"Utilization of fly ash in manufacturing of building brick."** [Online] Available: <http://www.flyash.info> (25 September 2005).
12. Hydraform. 2005. **"Technical Information: Hydraform interlocking block."** [Online]. Available: <http://www.hydraformindia.com/> (20 November 2005).
13. Kayali, O. 2004. **"High performance bricks from fly ash."** [Online]. Available: www.flyash.info/2005/5kay.pdf (18 December 2005).
14. Naik,T.R., 2004. **"Production of masonry blocks for developing countries."** [Online]. Available: <http://www.pubs.asce.org/WWW/display.cgi?8901201> (15 January 2006).
15. Oyetola, E.B. and Adullahi, M.. 2006. **"The use of rice husk ash in low-cost sandcrete block production."** Leonardo Electronic Journal of Practices and Technologies, 8: 58-70.
16. Phillips, B.L., Groppe, J. G., and Peronne, R. 2005. **"Evaluation of processed bottom ash for use as lightweight aggregate in production of concrete masonry units."** [Online]. Available: <http://www.flyash.info/2005/2phi.pdf> (8 November 2005).
17. Suwanvitaya, P. and Suwanvitaya, P. 2006. **"Utilization of Mae Moh bottom ash as fine aggregate replacement in mortar."** International Conference on Pozzolan, Concrete and Geopolymer Khon Kaen, Thailand May 24-25, pp.127-132.
18. Tay, J. and Show, K. 1995. **"Use of ash derived from oil-palm waste incineration as a cement replacement material."** Resource, Conservation and Recycling, 13: 27-36.